

Konfiguration

| | |
|----------------------|---|
| Adresse | Niederlassung ABH Inland |
| Nächster TOS | AHBIC: Branchen-Information-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth |
| MB-Auftragsnummer | 1-29377613 |
| Auftragsdatum | 14.12.2021 |
| Aktualisierungsdatum | 25.03.2022 |
| Abfragedatum | 25.03.2022 |

Auftragsdaten

Fahrzeug

| | |
|-------------------|----------------|
| Fahrgestell-Nr | |
| Fahrzeugtyp | 818 L 4X2 V 05 |
| Baumuster | 96702212 |
| Produktionsnummer | |

Reifen

| | |
|----|---|
| A1 | 215/75 R 17,5# TL Regio Lenk "M" (D27MKA 50) |
| A2 | 215/75 R 17,5# TL Regio Antrieb "M" (D27MLA 50) |

Lackierung

| | |
|-----|--|
| LA1 | 9147 arktikweiß |
| LA2 | 9147 arktikweiß Ziergitter lackiert |
| LA3 | 9147 arktikweiß Luftleitkoerper lackiert |

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

| | |
|--------------------------|----------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 7.490 kg |
| Achslast 1 zul. | 3.600 kg |
| Achslast 2 zul. | 5.700 kg |
| Leergewicht ETG | 3.994 kg |
| Achslast 1 leer | 2.808 kg |
| Achslast 2 leer | 1.186 kg |

Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 956 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1 mm
von
Technischer Radstand 4.220 mm

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich dann auf das Fahrzeug inklusive der weiteren Umbauten über CTT.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO und Eonic aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1M Vorderachse, 4,1 t
A2B Hinterachse, Tellerrad 325, Hypoid, 6,2 t
A5L Achsübersetzung $i = 3,417$
C6Y Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Q1J Vorderfeder, 3,6 t, Parabel

Bremsanlage

B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B2A Scheibenbremse, an VA und HA

| | |
|-----|---|
| B4A | Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem |
| B4L | Druckluftbehälter, Aluminium, komplett |
| B5B | Anhängerbremse, 2-Leitung |

Sonstiges

| |
|-----|
| B1F |
| C7M |
| V9G |

Fahrgestellausführung

| | |
|-----|--|
| C2J | Radstand 4220 mm |
| I4A | Radformel 4x2 |
| I5R | 7,99-Tonner |
| I6A | Pritschenfahrgestell |
| I6L | Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t |
| I6O | Leichte Fahrzeuge bis 21 t |
| I6X | Luffederung, Hinterachse |
| V1D | Atego Neu Verteiler |
| V1W | Standard |

Rahmen & Rahmenanbauteile

| | |
|-----|---|
| C5I | Befestigungsteile, für Pritsche |
| C6A | Lenkung ZF 8090 |
| C7E | Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl |
| C8J | Spritzschutz, im Kotflügel |
| C9L | Rahmenüberhang verlängert, 200 mm |
| C9Y | Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE) |
| K0E | Kunststofftank 120 l, links |
| K3T | AdBlue-Tank 25 l |
| K5M | Tanks, abschließbar |
| K5S | Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem |
| K7I | Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen |
| Q8Y | Querträger, nachträglicher Einbau AHK G135 ZAA |

Fahrerhaus Innen

| | |
|-----|---|
| D1C | Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D1U | Beifahrer-Starrsitz, Standard |
| D2V | Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz |
| D3Q | Sitzbezug, Velours, Fahrersitz |
| D3T | Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz |
| D4A | Standard-Cockpit |
| D4W | Fensterheber, elektrisch, beidseitig |
| D4Y | Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite |
| D5Y | Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D6F | Klimaanlage |
| D6Y | Pollenfilter |
| D7L | Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach |

| | |
|-----|--|
| D7Q | Ablage, hoch, auf Motortunnel |
| E3I | Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung |
| E6Z | Rückfahrwarner |
| J1C | Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion |
| J1O | Tachograf digital, 2. Generation, ADR |
| J1S | Tachografhersteller VDO |
| J3N | FleetBoard Eco Support |
| J3V | Truck Data Center 7 |
| J5S | Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth |
| J8Y | Vorrüstung für Truck Data Center 7 |
| J9D | Vorrüstung für Mauterfassung |
| J9J | Vorrüstung für Rückfahrkamera |
| J9K | Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung |

Fahrerhaus Außen

| | |
|-----|---|
| D8A | Dachluke/Lüftungsklappe Dach |
| F1P | S-Fahrerhaus |
| F1X | S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel |
| F2U | ClassicSpace |
| F5A | Luftleitkörper, rastbar |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent |
| F6C | Frontscheibe getönt |
| F6I | Frontspiegel, heizbar |
| F6J | Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite |
| F7W | Fahrerhauseinstieg, einstufig |
| F8B | 2 Fernbedienungsschlüssel |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F8F | Komfortschließanlage |
| F8V | Lichtsensoren |
| F8W | Regensensor |

Intern

| | |
|-----|---|
| E0E | Batterien Firma Banner |
| O1N | Off-Line FHS Anbauteile |
| O1X | Integration CLCS TL-Funktion im ASAM |
| U2I | Steuercode EBS, 4.Generation |
| U3D | Steuercode CAN-Sternpunkte classic |
| U3F | Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF) |
| Y1B | Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne |
| Y1H | Zuordnung OPP Decklacklinie 3 |
| Z4B | Inland (Deutschland) |
| Z5O | Kupplungslieferant Valeo |

Elektrik / Elektronik

| | |
|-----|---|
| E0Y | Batterieabdeckung |
| E1H | Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm |
| E1N | Generator 28 V/100 A |

| | |
|-----|---|
| E5A | Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| E7F | Kabelfernbedienung für Luftfederung |
| E9H | Vorrüstung Steuerung Ladebordwand |
| L0A | Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06 |
| L0Y | Rückleuchtenkabelsatz, verlängert |
| L1C | LED-Tagfahrlicht |
| L1H | Nebelscheinwerfer, Halogen |
| L1Z | Blinkergläser, weiß |
| L2H | Seitenmarkierungsleuchten, blinkend |
| L2P | LED-Umrissleuchte |
| S1D | Stabilitätsregel-Assistent (ESP) |
| S1H | Spurhalte-Assistent |
| S1P | Active Brake Assist |
| S5A | Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |
| Z3H | Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position |
| Z3I | Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position |
| Z7J | Aluminium-Batterieleitungen |

Kupplung & Getriebe

| | |
|-----|----------------------------|
| G0K | Fahrprogramm economy/power |
| G1D | Getriebe G 90-6/6,70-0,73 |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |

Raeder & Reifen

| | |
|-----|--|
| I0E | Reifen schlauchlos, 215/75 R 17,5 VA/VLA |
| R0Z | Radmutternabdeckung |
| R1A | Steilschulterfelgen 6.00 x 17.5 |

Weitere Lieferumfaenge

| | |
|-----|---|
| L1Y | LED-Lichtpaket, vorne, mit Blinkergläsern weiß |
| M0S | Geräuschkapselung, nach ECE |
| P0L | Paket Ladebordwand |
| S8A | Verbandtasche |
| S8C | Warndreieck |
| S8D | Warnlampe |
| S8E | Warnweste |
| U3M | 2. Generation Elektronik Architektur |
| V2T | Atego Modellgeneration 1 |
| V7C | Aufbauart Trockenfrachtkoffer |
| V8A | Fahrgestellnummer FIN |
| X2E | Typschild, EU |
| X2T | Digital Service Booklet |
| X2Y | Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet |
| X3O | Mercedes-Benz OnRoadService |
| X3Z | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km |

Z5X Linkslenker
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor

M1I Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm
M4X Motorausführung Euro VI, E
M5V High Performance Engine Brake
Z4D Reihenmotor, 4 Zylinder
Z5B OM 934

Achslastverteilung

T0I Gewichtsvariante 7,49 t (3,6/5,7)

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

| Gewichte | alt | neu |
|--------------------------|------------|------------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 0 kg | 7.490 kg |

hinzugekommene Ausstattungs-Code

+ V9G

Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

10.02.2023

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen