

Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	letzter TOS-Abschnitt
MB-Auftragsnummer	1-29377409
Auftragsdatum	31.05.2021
Aktualisierungsdatum	14.06.2021
Abfragedatum	14.06.2021

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	
Fahrzeugtyp	818 L 4X2 V 05
Baumuster	96702212
Produktionsnummer	

Reifen

A1	215/75 R 17,5# TL Regio Strasse "M" (D27M86 75)
A2	215/75 R 17,5# TL Regio (Traktion/M+S) "M" (D27M88 75)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Ziergitter lackiert
LA3	9147 arktikweiß Luftleitkoerper lackiert

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	7.490 kg
Achslast 1 zul.	3.600 kg
Achslast 2 zul.	5.700 kg
Leergewicht ETG	3.999 kg
Achslast 1 leer	2.808 kg
Achslast 2 leer	1.191 kg

Ausgewählte Maße



Nutzlastschwerpunkt 957 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1 mm
von
Technischer 4.220 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1M	Vorderachse, 4,1 t
A2B	Hinterachse, Tellerrad 325, Hypoid, 6,2 t
A5F	Achsübersetzung $i = 2,923$
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Q1J	Vorderfeder, 3,6 t, Parabel

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit

B2A	Scheibenbremse, an VA und HA
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett
B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung

Fahrgestellausführung

C2J	Radstand 4220 mm
I4A	Radformel 4x2
I5R	7,99-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6L	Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t
I6O	Leichte Fahrzeuge bis 21 t
I6X	Luftfederung, Hinterachse
V1D	Atego Neu Verteiler
V1W	Standard

Rahmen & Rahmenanbauteile

C5I	Befestigungsteile, für Pritsche
C6A	Lenkung ZF 8090
C7E	Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
C7M	Schutzvorrichtung, seitlich, gewichtsoptimiert
C8J	Spritzschutz, im Kotflügel
C9L	Rahmenüberhang verlängert, 200 mm
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
K0E	Kunststofftank 120 l, links
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7I	Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
Q8Y	Querträger, nachträglicher Einbau AHK G135 ZAA

Fahrerhaus Innen

D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1U	Beifahrer-Starrsitz, Standard
D2V	Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4A	Standard-Cockpit
D4W	Fensterheber, elektrisch, beidseitig
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6Y	Pollenfilter
D7L	Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel
E3I	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
E6Z	Rückfahrwarner

J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J1O	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J3N	FleetBoard Eco Support
J5S	Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9J	Vorrüstung für Rückfahrkamera
J9K	Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung

Fahrerhaus Außen

D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F1P	S-Fahrerhaus
F1X	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U	ClassicSpace
F5A	Luftleitkörper, rastbar
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F7W	Fahrerhauseinstieg, einstufig
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8V	Lichtsensor
F8W	Regensensor

Intern

E0E	Batterien Firma Banner
O1X	Integration CLCS TL-Funktion im ASAM
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
Y1H	Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z4B	Inland (Deutschland)
Z5O	Kupplungslieferant Valeo

Elektrik / Elektronik

E0Y	Batterieabdeckung
E1H	Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
E9H	Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06

L0Y	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L1Z	Blinkergläser, weiß
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L2P	LED-Umrissleuchte
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S1P	Active Brake Assist
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3I	Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Kupplung & Getriebe

G0K	Fahrprogramm economy/power
G1C	Getriebe G 71-6/9,20-1,0
G5G	Mercedes PowerShift 3

Räder & Reifen

I0E	Reifen schlauchlos, 215/75 R 17,5 VA/VLA
R0Z	Radmutternabdeckung
R1A	Steilschulterfelgen 6.00 x 17.5

Weitere Lieferumfaenge

L1Y	LED-Lichtpaket, vorne, mit Blinkergläsern weiß
M0S	Geräuschkapselung, nach ECE
P0L	Paket Ladebordwand
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
U3M	2. Generation Elektronik Architektur
V2T	Atego Modellgeneration 1
V7C	Aufbauart Trockenfrachtkoffer
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Z5X	Linkslenker
Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I	Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor



M1I	Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm
M5C	Motorausführung Euro VI, D
M5U	Motorbremse, Standardsystem
Z4D	Reihenmotor, 4 Zylinder
Z5B	OM 934

Achslastverteilung

T0I Gewichtsvariante 7,49 t (3,6/5,7)

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Fertigstellung Fahrgestell bei Mercedes-Benz

25.10.2021

Änderungen bestätigen

Konfigurationsänderungen gesehen (K-Flag zurücksetzen): offen