

Konfiguration

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Adresse | Niederlassung ABH Inland |
| Nächster TOS | letzter TOS-Abschnitt |
| MB-Auftragsnummer | 7-29300165 |
| Auftragsdatum | 24.07.2020 |
| Aktualisierungsdatum | 11.08.2020 |
| Abfragedatum | 11.08.2020 |

Auftragsdaten

Fahrzeug

| | |
|-------------------|-----------------|
| Fahrgestell-Nr | |
| Fahrzeugtyp | 316 FG 4X2 4325 |
| Baumuster | 90713513 |
| Produktionsnummer | |

Lackierung

| | |
|-----|-----------------|
| LA1 | 9147 arktikweiß |
|-----|-----------------|

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

| | |
|-----------------|----------|
| Leergewicht ETG | 1.916 kg |
| Achslast 1 leer | 1.376 kg |
| Achslast 2 leer | 540 kg |

Ausgewählte Maße

Keine Maßeinformationen vorhanden.

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet.

Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Entspricht dem Verfahren zur Bestimmung der EG Leermasse !

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Sollten GU-Umfänge beauftragt sein, sind diese in der Berechnung NICHT berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Aus- oder Umbau zu einem Bus nur das Gewicht des Grundfahrzeuges ab Werk angegeben.

Theoretische Berechnungen sind für alle Van-Baureihen verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Code

Fahrwerk

| | |
|-----|--------------------------------------|
| AI1 | Steuercode Hinterachse Tellerrad 215 |
| AR2 | Achsübersetzung $i = 3,923$ |
| CB8 | Stabilisierung Stufe II |
| RD9 | Bereifung ohne Vorgabe Fabrikat |
| RH2 | Bereifung 235/65 R16 C |
| RM0 | Ganzjahresreifen |
| RS3 | Stahlräder 6,5 J x 16 |
| XG7 | ohne Auf-/Ablastung 3.500 kg |

Weitere Ausstattungen

| | |
|-----|---|
| BH6 | Steuercode Hydroaggregatevariante 5 |
| BK1 | Steuercode Radbremsenkonfiguration 1 |
| HI1 | Klimazone 1 (kalt/komfort) |
| IC1 | Baureihe C907 / C910 Sprinter |
| IE0 | Baureihe C907 VS30 RWD |
| IF3 | Fahrgestell mit Fahrerhaus |
| IH6 | Headunit ECE/RoW |
| IK0 | Komplettfahrzeug |
| IL1 | Inland - Code |
| IL5 | Linkslenker |
| IR6 | Radstand 4325 mm, Überhang 1615 mm |
| IT4 | 3,5 Tonner |
| LX5 | Europa |
| RX1 | Räder ohne Fabrikatangabe |
| WB9 | Steuercode Werk |
| WM4 | Steuercode Werk |
| X31 | Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet |
| X99 | Hersteller Mercedes-Benz AG |
| XC1 | COC-Papiere, unvollständig |
| XU1 | Schilder / Druckschriften deutsch |
| XV0 | Steuercode - BZM Prüfung |
| XV2 | Bezugsmasse mindestens 2611 kg notwendig |
| XZ0 | Modellgeneration 0 |
| Z1N | Zulassung N1 |

| | |
|-----|---|
| Z2E | Länderausführung EU - EFTA |
| Z4W | Fertigung Ludwigsfelde |
| ZQ0 | Steuerung Zulassungsdok. bei Eingabe Deltagewicht |

Radio, Instrumente und Elektrik

| | |
|-----|---|
| C6L | Multifunktionslenkrad |
| CL1 | Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar |
| E1D | digitales Radio (DAB) |
| E3M | MBUX Multimediasytem mit 7 Zoll Touchscreen |
| ED4 | Vliesbatterie 12 V 92 Ah |
| ED8 | Vorrüstung Elektrik, parametrierbares Sondermodul |
| ES0 | Starthilfe - Kontakt |
| FR7 | Vorrüstung Elektrik Rückfahrhilfe |
| J10 | Tachometer km/h |
| J58 | Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz |
| J65 | Aussentemperaturanzeige |
| JA8 | Seitenwind-Assistent |
| JG0 | Schaltpunktanzeige |
| JH3 | Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste |
| JI7 | Startlaufstrecke Wartungsintervall 60.000 km |
| LA2 | Fahrlichtassistent |
| M40 | Generator 14 V/200 A |

Karosserie, Auf- und Anbauten

| | |
|-----|---|
| C71 | Unterfahrschutz EG |
| CW2 | Wegfall Fahrzeugabsenkung |
| F68 | Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar |
| FS1 | Spiegelhalter, verlängert |
| H20 | Wärmedämmendes Glas rundum |
| L07 | Umrißleuchten |
| L94 | Wegfall Parklicht |
| LB1 | Seitliche Markierungsleuchten |
| LE1 | Adaptives Bremslicht |
| LV6 | Vorrüstung elektr. Umfang für 3. Bremsleuchte |
| Q11 | Längsträgerverstärkung |

B2C Connectivity

| | |
|-----|----------------------------|
| EY5 | Mercedes-Benz Notrufsystem |
| EY6 | Pannenmanagement |

Innenausstattung, Heizung und Klima

| | |
|-----|--|
| F3F | Beifahreroptimierte Schaltkonsole |
| FF5 | Ablage über Frontscheibe |
| FJ1 | Klappdeckel für Ablagefach |
| FJ4 | Ablagefach unter Cockpit |
| HH9 | halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPMATIC |
| S22 | Armlehne für Fahrersitz |

| | |
|-----|-----------------------------------|
| S23 | Beifahrersitz Zweisitzer |
| SA5 | Airbag Fahrer |
| SB1 | Komfort-Fahrersitz |
| SK2 | Sitzbelegungserkennung Fahrersitz |
| V07 | Verkleidung Rückwand |
| V85 | Raucher-Paket |
| Y10 | Verbandstasche |
| Y44 | Warndreieck |

Motoren und Getriebe

| | |
|-----|--|
| GD8 | 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360 |
| K13 | Haupttank 71 Liter |
| KP6 | Abgasreinigung SCR Generation 3 |
| MG3 | Motor OM 651 DE 22 LA 120 kW (163 PS) 3800/min |
| MJ8 | ECO Start-Stopp-Funktion |
| MP6 | Motorausführung Euro VI |
| MQ0 | OBD (On Board Diagnose) Stufe D |

Lines, Pakete und Varianten

| | |
|-----|----------------------|
| IG4 | Standard |
| IG5 | Basic |
| XI0 | Änderungsjahr '0 - I |

Polster

| | |
|-----|-----------------------|
| VF7 | Stoff Maturin schwarz |
|-----|-----------------------|

Movability, eingeschränkte Mobilität

| | |
|-----|---|
| XO9 | Mercedes-Benz MobiloVan mit DSB und GgD |
|-----|---|

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

Voraussichtliches Fertigstellungsdatum: 26.10.2020

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen