



Mercedes-Benz

Konfiguration

| | |
|----------------------|---|
| Adresse | Niederlassung ABH Inland |
| Nächster TOS | AHBIC: Branchen-Informationen-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth |
| MB-Auftragsnummer | 1-29377008 |
| Auftragsdatum | 11.03.2020 |
| Aktualisierungsdatum | 30.03.2020 |
| Abfragedatum | 30.03.2020 |

Auftragsdaten

Fahrzeug

| | |
|----------------|----------------|
| Fahrgestell-Nr | |
| Fahrzeugtyp | 818 L 4X2 V 05 |
| Baumuster | 96702212 |

Reifen

| | |
|----|---|
| A1 | 215/75 R 17,5# TL Regio Lenk "M" (D27MKA 90) |
| A2 | 215/75 R 17,5# TL Regio Antrieb "M" (D27MLA 90) |

Lackierung

| | |
|-----|--|
| LA1 | 9147 arktikweiß |
| LA2 | 9147 arktikweiß Ziergitter lackiert |
| LA3 | 9147 arktikweiß Luftleitkoerper lackiert |

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

| | |
|-----------------|----------|
| Zulässiges | 7.490 kg |
| Gesamtgewicht | |
| Achslast 1 zul. | 3.600 kg |
| Achslast 2 zul. | 5.700 kg |
| Leergewicht ETG | 4.009 kg |
| Achslast 1 leer | 2.781 kg |
| Achslast 2 leer | 1.228 kg |

Ausgewählte Maße



Nutzlastschwerpunkt 993 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1 mm
von
Technischer 4.220 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

| | |
|-----|---|
| A1M | Vorderachse, 4,1 t |
| A2B | Hinterachse, Tellerrad 325, Hypoid, 6,2 t |
| A5F | Achsübersetzung $i = 2,923$ |
| C6Y | Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse |
| Q1J | Vorderfeder, 3,6 t, Parabel |

Bremsanlage

| | |
|-----|--|
| B1B | Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR |
| B1D | Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel |
| B1F | Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit |



Mercedes-Benz

| | |
|-----|---|
| B2A | Scheibenbremse, an VA und HA |
| B4A | Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem |
| B4L | Druckluftbehälter, Aluminium, komplett |
| B5B | Anhängerbremse, 2-Leitung |

Fahrgestellausführung

| | |
|-----|--|
| C2J | Radstand 4220 mm |
| I4A | Radformel 4x2 |
| I5R | 7,99-Tonner |
| I6A | Pritschenfahrgestell |
| I6L | Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t |
| I6O | Leichte Fahrzeuge bis 21 t |
| I6X | Luftfederung, Hinterachse |
| V1D | Atego Neu Verteiler |
| V1W | Standard |

Rahmen & Rahmenanbauteile

| | |
|-----|---|
| C5I | Befestigungsteile, für Pritsche |
| C6A | Lenkung ZF 8090 |
| C7E | Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl |
| C7M | Schutzvorrichtung, seitlich, gewichtsoptimiert |
| C9L | Rahmenüberhang verlängert, 200 mm |
| C9Y | Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE) |
| K0G | Kunststofftank 180 l, links |
| K3T | AdBlue-Tank 25 l |
| K5M | Tanks, abschließbar |
| K5S | Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem |
| K7I | Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen |
| Q8Y | Querträger, nachträglicher Einbau AHK G135 ZAA |

Sonstiges

C8J

Fahrerhaus Innen

| | |
|-----|---|
| D1C | Fahrer-Schwingsitz, Komfort |
| D1U | Beifahrer-Starrsitz, Standard |
| D2V | Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz |
| D3Q | Sitzbezug, Velours, Fahrersitz |
| D3T | Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz |
| D4A | Standard-Cockpit |
| D4W | Fensterheber, elektrisch, beidseitig |
| D4Y | Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite |
| D5Y | Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite |
| D6F | Klimaanlage |
| D6Y | Pollenfilter |
| D7L | Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach |
| D7P | Ablageschale niedrig, auf Motortunnel |



Mercedes-Benz

| | |
|-----|--|
| E3I | Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung |
| E6Z | Rückfahrwarner |
| J1C | Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion |
| J1O | Tachograf digital, 2. Generation, ADR |
| J1S | Tachografhersteller VDO |
| J3N | FleetBoard Eco Support |
| J5S | Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth |
| J9D | Vorrüstung für Mauterfassung |
| J9J | Vorrüstung für Rückfahrkamera |
| J9K | Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung |
| J9N | Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO) |

Fahrerhaus Außen

| | |
|-----|---|
| D8A | Dachluke/Lüftungsklappe Dach |
| F1P | S-Fahrerhaus |
| F1X | S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel |
| F2U | ClassicSpace |
| F5A | Luftleitkörper, rastbar |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent |
| F6C | Frontscheibe getönt |
| F6I | Frontspiegel, heizbar |
| F6J | Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite |
| F7W | Fahrerhauseinstieg, einstufig |
| F8D | 2 Fahrzeugschlüssel, extra |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F8L | Wegfahrsperrung, mit Transponder |
| F8X | Regen-/Lichtsensor |

Intern

| | |
|-----|---|
| E0E | Batterien Firma Banner |
| U2I | Steuercode EBS, 4.Generation |
| U3F | Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF) |
| Y1B | Steuerung von Farbtonen, High-Runner-Farbtöne |
| Y1H | Zuordnung OPP Decklacklinie 3 |
| Z4B | Inland (Deutschland) |
| Z5O | Kupplungslieferant Valeo |

Elektrik / Elektronik

| | |
|-----|---|
| E0Y | Batterieabdeckung |
| E1H | Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm |
| E1N | Generator 28 V/100 A |
| E5A | Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| E7F | Kabelfernbedienung für Luftfederung |
| E9H | Vorrüstung Steuerung Ladebordwand |
| L0Y | Rückleuchtenkabelsatz, verlängert |
| L1C | LED-Tagfahrlicht |



Mercedes-Benz

| | |
|-----|---|
| L1H | Nebelscheinwerfer, Halogen |
| L1Z | Blinkergläser, weiß |
| L2P | LED-Umrissleuchte |
| S1D | Stabilitätsregel-Assistent (ESP) |
| S1H | Spurhalte-Assistent |
| S1P | Active Brake Assist |
| S5A | Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE |
| S5Z | Tempomat |
| Z3H | Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position |
| Z3I | Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position |
| Z7J | Aluminium-Batterieleitungen |

Kupplung & Getriebe

| | |
|-----|--------------------------|
| G0U | Fahrprogramm economy |
| G1C | Getriebe G 71-6/9,20-1,0 |
| G5G | Mercedes PowerShift 3 |

Räder & Reifen

| | |
|-----|--|
| I0E | Reifen schlauchlos, 215/75 R 17,5 VA/VLA |
| R0Z | Radmutternabdeckung |
| R1A | Steilschulterfelgen 6.00 x 17.5 |

Weitere Lieferumfaenge

| | |
|-----|---|
| L1Y | LED-Lichtpaket, vorne, mit Blinkergläsern weiß |
| M0S | Geräuschkapselung, nach ECE |
| P0L | Paket Ladebordwand |
| S8A | Verbandtasche |
| S8C | Warndreieck |
| S8D | Warnlampe |
| S8E | Warnweste |
| V2T | Atego Modellgeneration 1 |
| V6C | Mindestausstattung, Pritschen-/Kofferrfahrzeuge |
| V7C | Aufbauart Trockenfrachtkoffer |
| V8A | Fahrgestellnummer FIN |
| X2E | Typschild, EU |
| X2T | Digital Service Booklet |
| X2Y | Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet |
| X3O | Mercedes-Benz OnRoadService |
| X3Z | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km |
| Z5X | Linkslenker |
| Z5Y | Fahrzeug, für Rechtsverkehr |
| Z6I | Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung |

Motor

| | |
|-----|---|
| M1I | Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm |
| M5C | Motorausführung Euro VI, D |
| M5U | Motorbremse, Standardsystem |



Mercedes-Benz

Z4D Reihenmotor, 4 Zylinder
Z5B OM 934

Achslastverteilung

T0I Gewichtsvariante 7,49 t (3,6/5,7)

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

| Gewichte | alt | neu |
|--------------------------|------------|------------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 0 kg | 7.490 kg |

Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

29.06.2020

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen