

Leichter  
**ist keiner**



**PremiumPartner**  
von Volkswagen Nutzfahrzeuge

## **RAPID Leichtbau-Kofferaufbau** auf VOLKSWAGEN Crafter Fahrgestell

### **» Marktführer bei der Nutzlastmaximierung**

Leicht und stabil – dank Kunststoff-Schweißtechnologie und moderner Verbundwerkstoffe: verschweißte Sandwichpaneele auf Polypropylen-Basis eröffnen dem Transportgewerbe neue Möglichkeiten.



## ► RAPID Kofferaufbauten: Ihre Vorteile

- Geringstes Aufbaugewicht am Markt – komplett verschweißter Kunststoffkorpus
- 25% mehr Nutzlast als Plywood-Koffer
- Resistent gegen Wasser, Salz, Schmutz und viele Chemikalien
- RAPID-Kofferaufbauten sind leicht zu reparieren, wertbeständig und recyclebar
- RAPID-Kunden sparen Kraftstoff und schonen die Umwelt

Typ	Crafter 35	Crafter 35	Crafter 35	Crafter 55	Crafter 55	Crafter 55
<b>Gesamtgewicht</b>	<b>3.500 kg</b>	<b>3.500 kg</b>	<b>3.500 kg</b>	<b>5.500 kg</b>	<b>5.500 kg</b>	<b>5.500 kg</b>
<b>Radstand</b>	3.640 mm (L3)	4.490 mm (L4)	4.490 mm + lg. Überhang (L5)	3.640 mm (L3)	4.490 mm (L4)	4.490 mm + lg. Überhang (L5)
<b>Innenmaße</b>	3.550 x 2.025 x 2.100 mm	4.400 x 2.025 x 2.100 mm	4.800 x 2.025 x 2.100 mm	3.550 x 2.025 x 2.100 mm	4.400 x 2.025 x 2.100 mm	4.800 x 2.025 x 2.100 mm

### Kofferaufbau mit Hecktüren

<b>Aufbaugewicht</b>	393 kg	458 kg	486 kg	421 kg	486 kg	519 kg
<b>Nutzlast</b> ►	<b>1.352 kg</b>	<b>1.276 kg</b>	<b>1.085 kg</b>	<b>3.084 kg</b>	<b>3.008 kg</b>	<b>2.993 kg</b>
bei Fahrgestellgewicht*	1.755 kg*	1.766 kg*	1.808 kg*	1.995 kg*	2.006 kg*	2.048 kg*

### Kofferaufbau mit Hubladebühne

<b>Aufbaugewicht</b>	556 kg	633 kg	664 kg	582 kg	648 kg	679 kg
<b>Nutzlast</b> ►	<b>1.154 kg</b>	<b>1.066 kg</b>	<b>993 kg</b>	<b>2.888 kg</b>	<b>2.811 kg</b>	<b>2.738 kg</b>
bei Fahrgestellgewicht*	1.790 kg*	1.801 kg*	1.843 kg*	2.030 kg*	2.041 kg*	2.083 kg*

\* inkl. Fahrer + 90% Kraftstoff

Alle Maße und Gewichte sind Circa-Werte. Toleranzen gemäß DIN 70020

## ► Grundausstattung

- Wände und Boden aus schlagfestem PP-Kunststoff mit Wabenstruktur, stabil verschweißte, 30 mm stark
- Unverrottbarer einteiliger Boden mit zusätzlicher Verschleißschicht
- Hochwertiger Aluminium-Unterbau
- Heckportal aus Aluminium
- Dachplatte lichtdurchlässig und aus einem Stück
- Lackierung mit perfekter Haftung dank Plasma-Vorbehandlung
- Kotflügel für die Hinterachse

## ► Zusatzausstattungen

- Ladungssicherungsschienen, aufgesetzt oder eingelassen
- Hubladebühne
- Hecktür zweiflügelig, dreiflügelig oder Rolltor im Heck
- Seitentür
- Dachspoiler
- Zurrösen/ Zurrschienen im Ladeboden
- Filzauskleidung
- Heckleiter / Hecktreppe
- Laderaumheizung
- Radkastenausführung

