

Leichter  
**ist keiner**



## **RAPID Leichtbau-Kofferaufbau** auf MERCEDES-BENZ Sprinter Fahrgestell

### » Marktführer bei der Nutzlastmaximierung

Leicht und stabil – dank Kunststoff-Schweißtechnologie und moderner Verbundwerkstoffe: verschweißte Sandwichpaneele auf Polypropylen-Basis eröffnen dem Transportgewerbe neue Möglichkeiten.

VanPartner by  
Mercedes-Benz



## ➤ RAPID Kofferaufbauten: Ihre Vorteile

- Geringstes Aufbaugewicht am Markt – komplett verschweißter Kunststoffkorpus
- 25% mehr Nutzlast als Plywood-Koffer
- Resistent gegen Wasser, Salz, Schmutz und viele Chemikalien
- RAPID-Kofferaufbauten sind leicht zu reparieren, wertbeständig und recyclebar
- RAPID-Kunden sparen Kraftstoff und schonen die Umwelt

Typ	Sprinter 314 CDI	Sprinter 314 CDI	Sprinter 514 CDI	Sprinter 514 CDI
Baumuster	907.13	907.13	907.15	907.15
Gesamtgewicht	<b>3.500 kg</b>	<b>3.500 kg</b>	<b>5.000 kg</b>	<b>5.500 kg</b>
Radstand	3.665 mm	4.325 mm	3.665 mm	4.325 mm
Innenmaße (LxBxH) in mm	3.550 x 2.025 x 2.100	4.350 x 2.025 x 2.100	3.550 x 2.025 x 2.100	4.350 x 2.025 x 2.100

### Kofferaufbau mit Hecktüren

Aufbaugewicht	393 kg	452 kg	421 kg	482 kg
<b>Nutzlast</b> ➤	<b>1.362 kg</b>	<b>1.218 kg</b>	<b>2.223 kg</b>	<b>2.162 kg</b>
	bei 1.745 kg Fahrgestellgewicht*	bei 1.830 kg Fahrgestellgewicht*	bei 2.356 kg Fahrgestellgewicht*	bei 2.356 kg Fahrgestellgewicht*

### Kofferaufbau mit Hubladebühne

Innenmaße (LxBxH) in mm	3.550 x 2.025 x 2.100	4.350 x 2.025 x 2.100	3.550 x 2.025 x 2.100	4.350 x 2.025 x 2.100
Aufbaugewicht	562 kg	626 kg	578 kg	642 kg
<b>Nutzlast</b> ➤	<b>1.161 kg</b>	<b>1.012 kg</b>	<b>2.034 kg</b>	<b>1.970 kg</b>
	bei 1.777 kg Fahrgestellgewicht*	bei 1.862 kg Fahrgestellgewicht*	bei 2.368 kg Fahrgestellgewicht*	bei 2.388 kg Fahrgestellgewicht*

\* inkl. Fahrer + 90% Kraftstoff

Alle Maße und Gewichte sind Circa-Werte. Toleranzen gemäß DIN 70020

## ➤ Grundausrüstung

- Wände und Boden aus schlagfestem PP-Kunststoff mit Wabenstruktur, stabil verschweißt, 30 mm stark
- Unverrottbarer einteiliger Boden mit zusätzlicher Verschleißschicht
- Hochwertiger Aluminium-Unterbau
- Heckportal aus Aluminium
- Dachplatte lichtdurchlässig und aus einem Stück
- Lackierung mit perfekter Haftung dank Plasma-Vorbehandlung
- Kotflügel für die Hinterachse

## ➤ Zusatzausstattungen

- Zurrschienen, aufgesetzt oder eingelassen
- Hubladebühne
- Dreiflügelige Tür oder Rolltor im Heck
- Seitentür
- Dachspoiler
- Zurrösen/ Zurrschienen im Ladeboden
- Filzauskleidung
- Heckleiter / Hecktreppe
- Laderaumheizung
- Radkastenausführung

