

Leichter
ist keiner



Mercedes-Benz

RAPID Leichtbau-Kofferaufbau auf MERCEDES-BENZ *ATEGO* Fahrgestell

» **Marktführer bei der Nutzlastmaximierung**

Leicht und stabil – dank Kunststoff-Schweißtechnologie und moderner Verbundwerkstoffe: verschweißte Sandwichpaneele auf Polypropylen-Basis eröffnen dem Transportgewerbe neue Möglichkeiten.



➤ RAPID Kofferaufbauten: Ihre Vorteile

- Geringstes Aufbaugewicht am Markt – komplett verschweißter Kunststoffkorpus
- 25% mehr Nutzlast als Plywood-Koffer
- Resistent gegen Wasser, Salz, Schmutz und viele Chemikalien
- RAPID-Kofferaufbauten sind leicht zu reparieren, wertbeständig und recyclebar
- RAPID-Kunden sparen Kraftstoff und schonen die Umwelt

Typ	Atego 816 4x2	Atego 1221 4x2
Gesamtgewicht	7.490 kg	11.990 kg
Radstand	4.220 mm	4.760 mm
Innenmaße (mm)	6.150 x 2.475 x 2.350	7.300 x 2.475 x 2.350
Kofferaufbau mit Hecktüren		
Aufbaugewicht	734 kg	841 kg
Nutzlast ➤	3.062 kg	6.590 kg
	bei 3.694 kg Fahrgestellgewicht*	bei 4.559 kg Fahrgestellgewicht*
Kofferaufbau mit Hubladebühne (1.000 kg Hubkraft / 1.800 mm Plattform)		
Aufbaugewicht	936 kg	1.037 kg
Nutzlast ➤	2.840 kg	6.374 kg
	bei 3.714 kg Fahrgestellgewicht*	bei 4.579 kg Fahrgestellgewicht*

* inkl. Fahrer + 90% Kraftstoff

Alle Maße und Gewichte sind Circa-Werte. Toleranzen gemäß DIN 70020

➤ Grundausstattung

- Wände und Boden aus schlagfestem PP-Kunststoff mit Wabenstruktur, stabil verschweißt, 30 mm stark
- Unverrottbarer einteiliger Boden mit zusätzlicher Verschleißschicht
- Hochwertiger Aluminium-Unterbau
- Heckportal aus Aluminium
- Dachplatte lichtdurchlässig und aus einem Stück
- Lackierung mit perfekter Haftung dank Plasma-Vorbehandlung

➤ Zusatzausstattungen

- Zurrschienen, aufgesetzt oder eingelassen
- Hubladebühne
- Rolltor im Heck
- Seitentür
- Trennwände
- Dachspoiler
- Zurrösen/ Zurrschienen im Ladeboden
- Filzauskleidung
- Heckleiter / Hecktreppe
- Laderaumheizung