

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2018-90206

AE-Auftragsnummer 8919/ 66578



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



**1 Stück RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne
Typ MKO-7,5-HLB**

Maße:

Länge i.L.: ca. 6.100 mm (inkl. Heckrahmen)

Breite i.L.: ca. 2.275 mm

Höhe i.L.: ca. 2.250 mm

Durchgangsmaße

Heckportal (B x H): ca. 2.210 mm x 2.130 mm

**Nutzlast: 2.555 kg (nach TÜV-Abnahme, Fahrer und
90 % Kraftstoff sind berücksichtigt)**

LKW-Fahrgestell:

Hersteller: MAN

Typ: TGL 8.220 BB 4x2

Radstand: 4.200 mm

hinterer Überhang: 2.325 mm

Bereifung Hinterachse: Zwillings-Bereifung

Federung Hinterachse: Blatt-Federung

elektr. Spannung: 24-Volt

Fahrerhaus: C-Fahrerhaus (kurz)

Gesamtgewicht: 7.490 kg

Anhängerkupplung: nein

Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung:

1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „DAUTEL“, Typ DFL 1000
Tragfähigkeit 1000 kg bei 600 mm Lastabstand
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.800 mm
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
Fußschaltung auf der Plattform
Abrollsicherung zweifach
Unterfahrerschutz
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst.

3. Koffer-Ausstattung:

Einbau einer festen Trennwand in Längsrichtung
aus einer einteiligen Sandwichplatte
auf der gesamten Länge und -höhe des Laderaumes
Es entstehen dadurch zwei Ladekammern
Abstand der Trennwand von der linken Seitenwand ca. 770 mm
Hinweis: Ladungssicherungs-Schienen reduzieren die lichte Breite

vier Lüftungsschlitze als Zwangsbelüftung mit Innenschieber
Positionen: oben in der rechten und linken Seitenwand
im vorderen und hinteren Bereich

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden
und an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an der Trennwand
ca. 150 mm hoch, profiliert

Haltegriff auf der Innenseite der rechten Hecksäule
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens

keine Reduzierung der Durchgangsbreite
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

RAPID Leichtbau

Stirnwand auf der Außenseite im unteren Bereich mit einer großflächigen Stahlplatte verstärkt zur Aufnahme von erhöhten Kräften, z. B. durch Hubwagen-Beladung

4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden, mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten Oberfläche rau

Deckschicht:

durchgehende Kunststoff-Beschichtung des Ladebodens gegossen mit Besandung, zwei versenkte Bodenabläufe links und rechts nahe der Stirnwand

5. LKW-Ausstattung:

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien

6. Ladungs-Sicherung:

vier längslaufende Airline-Schienen im Ladeboden versenkt eingebaut unter dem Dach aufgesetzt montiert geeignet zur Aufnahme von senkrechten Sperrstangen und Fittingen
Schiene 1: 385 mm von der linken Seitenwand entfernt
Schiene 2: 1.025 mm von der linken Seitenwand entfernt
Schiene 3: 1.495 mm von der linken Seitenwand entfernt
Schiene 4: 2.135 mm von der linken Seitenwand entfernt

„Parkplatz“ für 2 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw. Balken (siehe Zubehör) Systemschiene, Länge ca. 400 mm passend zu den Stangen bzw. Balken montiert auf dem Ladeboden und unter dem Dach im Bereich des Heckportals ca. 2 x 15 mm auftragend

7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern

Position: längslaufend oben links und rechts im Dachbereich

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne

Montage von Seitenmarkierungsleuchten (gelb) entfällt (sind werkseitig vorhanden)

Rückschausystem mit Kamera am Heck und 7"-Farbmonitor im Fahrerhaus

Standard-Position: Kamera oben am Heckportal

Monitor rechts vom Lenkrad

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

LUIS universal Bremsleuchtenkamera und Kabelverlegung ins Fahrerhaus

Anschluss an vorhandenes Radiogerät „Media Van Advanced“.

Funktionsprüfung des Gerätes und Einstellen der Kamera

8. Zubehör:

ohne

9. Lackierung:

Lackierung des Aufbaus in RAL 9010 «reinweiß»

Das Dach ist unlackiert, damit Tageslicht in den Laderaum eindringen kann.

10. Beschriftung:

ohne

11. Sonstiges:

ohne

12. Technische Abnahme:

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)

Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

13. Fahrzeug-Übergabe/ Zulassung:

Selbstabholung des Fahrzeugs an Standort Friedrichshafen/ Bodensee

Preis:	auf Anfrage
Lieferung:	ab MAN Truck & Bus Deutschland GmbH/ Selbstabholer Verkaufsbüro Servicepartner Keck Friedrichshafen/ Bodensee
Lieferzeit:	sofort
Zahlung:	sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag
Preisstellung:	zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer
Gewährleistung:	24 Monate nach Abnahme

Baubeschreibung Typ MKO-7,5-HLB:

- **Aufbau:**
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen.
Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt.
Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.
Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;
stabil, wasserdicht, isolierend und lichtdurchlässig.
- **Heckrahmen:**
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**
ohne Radkästen
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien.

-Ende-