

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2018-90290

MB-Auftrags-Nummer 2000/ 17133



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



**1 Stück      RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne  
Typ MKO-3,5-HLB**

**Maße:**

Länge i.L.:            ca. 4.350 mm (inkl. Heckrahmen)

Breite i.L.:            ca. 2.080 mm

Höhe i.L.:             ca. 2.150 mm

Durchgangsmaße

Heckportal (B x H):   ca. 2.020 mm x 2.040 mm

**Nutzlast:            825 kg (nach TÜV-Abnahme,  
90% Kraftstoff und Fahrer berücksichtigt)**

**Transporter-Fahrgestell:**

Hersteller:            MAN

Typ:                    TGE 3.140 mit Front-Antrieb

Radstand:            4.490 mm

hinterer Überhang:   1.328 mm (L4)

Bereifung Hinterachse: Einzel-Bereifung

Federung Hinterachse: Blatt-Federung

elektr. Spannung:   12-Volt

Fahrerhaus:           Einzelkabine

Gesamtgewicht:      3.500 kg

Anhängerkupplung:   nein (nachrüstbar)

## Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung (je Stück):

### 1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen  
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger  
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

### 2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „PALFINGER“, Typ MBB C 750 L  
Tragfähigkeit 750 kg bei 600 mm Lastabstand  
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.600 mm  
2-Zylinder Hubwerk / je 1 Hub- und Kippzylinder  
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil  
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand  
Fußschaltung auf der Plattform  
Abrollsicherung zweifach  
Unterfahrerschutz einteilig  
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet  
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/  
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:  
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,  
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,  
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Ladebordwand angepasst,

### 3. Koffer-Ausstattung:

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden  
und an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert

Haltegriff auf der Innenseite der rechten Hecksäule  
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens  
keine Reduzierung der Durchgangsbreite  
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

### 4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,  
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt  
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden  
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten  
Oberfläche rau

## 5. LKW-Ausstattung:

dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus  
weiß eingefärbt, lose  
(Montage erst nach Verkauf an den Endkunden/ **Mehrpreis**)

zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell  
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

## 6. Ladungssicherung:

eine **aufgesetzte Aluminium-Schiene** zur Ladungssicherung  
System „Airline“, „Kombi“ (Schlitz/ Loch) oder „Stäbchen-Bindeleiste“  
auf der rechten und linken Seitenwand

Höhe ca. .... mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene

Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um  $2 \times 12 \text{ mm} = 24 \text{ mm}$   
bzw. 50 mm (Stäbchen-Bindeleiste)

**Die Ausführung der Ladungssicherungs-Schiene System „Airline“,  
„Kombi“ oder „Stäbchen“, sowie die Montagehöhe werden bei Verkauf  
an den Endkunden festgelegt und vor Auslieferung im Werk  
„RAPID Leichtbau“ montiert.**

zwei längslaufende Airline-Schienen im Ladeboden  
außen im Bereich der rechten und linken Seitenwand  
versenkt eingebaut

Die Schienen sind geeignet zur Aufnahme von Fittingen  
zur Ladungssicherung (z.B. Ringösen-Fitting).

Dadurch sind Zurringe im Ladeboden überflüssig.

„Parkplatz“ für 4 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw. Balken  
(siehe Zubehör) Systemschiene, horizontal montiert, Länge ca. 600 mm

passend zu den Stangen bzw. Balken

montiert auf der rechten und linken Seitenwand oben im Bereich des Heckportals

## 7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit einem LED-Strahler,  
Position: Heckportal Innenseite oben links

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne

dritte Bremsleuchte oben am Heckportal

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand

**8. Zubehör:**  
o h n e

**9. Lackierung:**  
Lackierung des Aufbaus im Farbton „candyweiß“  
Das Dach ist unlackiert, damit Tageslicht in den Laderaum eindringen kann.

**10. Beschriftung:**  
o h n e

**11. Sonstiges:**  
o h n e

**12. Technische Abnahme:**  
TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)  
Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

**13. Fahrzeug-Übergabe:**  
Selbstabholung des Fahrzeugs nach Fertigstellung  
im Werk RAPID Leichtbau GmbH in 38871 Ilsenburg (Harz)

Preis:	<b>auf Anfrage</b>
Lieferung:	Selbstabholer ab RAPID Leichtbau GmbH Brockenblick 12 38871 Ilsenburg/ Harz
Lieferzeit:	ab sofort
Zahlung:	sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag
Preisstellung:	zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer
Gewährleistung:	24 Monate nach Abnahme

### Baubeschreibung Typ MKO-3,5-HLB:

- **Aufbau:**  
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen.  
Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt.  
Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.  
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.  
Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.  
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**  
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;  
stabil, wasserdicht, isolierend und lichtdurchlässig.
- **Heckrahmen:**  
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**  
ohne Radkästen  
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**  
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien.

-Ende-