



Mercedes-Benz

Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	AHBIC: Branchen-Informationen-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth
MB-Auftragsnummer	1-29377555
Auftragsdatum	12.07.2018
Aktualisierungsdatum	18.02.2019
Abfragedatum	18.02.2019

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	WDB96702210317785
Motornummer	934911C0156354
Fahrzeugtyp	818 L 4X2 V 05
Baumuster	96702212

Reifen

A1	215/75 R 17,5# TL Strasse "M" (D27M17 90)
A2	215/75 R 17,5# TL Traktion (M+S) "M" (D27M77 90)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Luftleitkoerper lackiert

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges	7.490 kg
Gesamtgewicht	
Achslast 1 zul.	3.600 kg
Achslast 2 zul.	5.700 kg
Leergewicht ETG	3.981 kg
Achslast 1 leer	2.810 kg
Achslast 2 leer	1.171 kg

Ausgewählte Maße



Nutzlastschwerpunkt 950 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1 mm
von
Technischer 4.220 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1M	Vorderachse, 4,1 t
A2B	Hinterachse, Tellerrad 325, Hypoid, 6,2 t
A5F	Achsübersetzung $i = 2,923$
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Q1J	Vorderfeder, 3,6 t, Parabel

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA



Mercedes-Benz

B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett
B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung

Fahrgestellausführung

C2J	Radstand 4220 mm
I4A	Radformel 4x2
I5R	7,99-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6L	Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t
I6O	Leichte Fahrzeuge bis 21 t
I6X	Luftfederung, Hinterachse
V1D	Atego Neu Verteiler
V1W	Standard

Rahmen & Rahmenanbauteile

C5I	Befestigungsteile, für Pritsche
C6A	Lenkung ZF 8090
C7E	Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
C7M	Schutzvorrichtung, seitlich, gewichtsoptimiert
C8J	Spritzschutz, im Kotflügel
C9L	Rahmenüberhang verlängert, 200 mm
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
K0E	Kunststofftank 120 l, links
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7I	Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
Q8Y	Querträger, nachträglicher Einbau AHK G135 ZAA

Fahrerhaus Innen

D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1U	Beifahrer-Starsitz, Standard
D1Z	Mittelsitz, mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
D2V	Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4A	Standard-Cockpit
D4W	Fensterheber, elektrisch, beidseitig
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6Y	Pollenfilter
D7L	Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach
E3I	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
E6Z	Rückfahrwarner
J1A	Kombiinstrument, 10,4 cm
J1R	Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR



Mercedes-Benz

J1S	Tachografhersteller VDO
J2B	CD-Radio, Bluetooth
J3N	FleetBoard Eco Support
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9K	Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung

Fahrerhaus Außen

D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F1P	S-Fahrerhaus
F1X	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U	ClassicSpace
F5A	Luftleitkörper, rastbar
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F7W	Fahrerhauseinstieg, einstufig
F8D	2 Fahrzeugschlüssel, extra
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8L	Wegfahrsperrung, mit Transponder

Elektrik / Elektronik

E0Y	Batterieabdeckung
E1H	Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
E9H	Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
L0Y	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
L1B	Tagfahrlicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S1P	Active Brake Assist
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3I	Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Kupplung & Getriebe

G0U	Fahrprogramm economy
G1C	Getriebe G 71-6/9,20-1,0
G5G	Mercedes PowerShift 3

Räder & Reifen



Mercedes-Benz

I0E Reifen schlauchlos, 215/75 R 17,5 VAVLA
R0Z Radmutterabdeckung
R1A Steilschulterfelgen 6.00 x 17.5

Weitere Lieferumfaenge

M0S Geräuschkapselung, nach ECE
P0L Paket Ladebordwand
S8A Verbandtasche
S8C Warndreieck
S8D Warnlampe
S8E Warnweste
V2T Atego Modellgeneration 1
V6C Mindestausstattung, Pritschen-/Kofferfahrzeuge
V7C Aufbauart Trockenfrachtkoffer
V8A Fahrgestellnummer FIN
X2E Typschild, EU
X2T Digital Service Booklet
X2Y Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Z5X Linkslenker
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor

M1I Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm
M5M Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5U Motorbremse, Standardsystem
Z4D Reihenmotor, 4 Zylinder
Z5B OM 934

Achslastverteilung

T0I Gewichtsvariante 7,49 t (3,6/5,7)

Intern

U2I Steuercode EBS, 4.Generation
Y1B Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
Y1H Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z4B Inland (Deutschland)
Z5O Kupplungslieferant Valeo

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Gewichte	alt	neu
Zulässiges Gesamtgewicht	0 kg	7.490 kg



Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

24.10.2018

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: ja