

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2018-90288

MB-Auftrags-Nummer 1-293 77554



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



**1 Stück RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne
Typ MKO-7,5-HLB**

Maße:

Länge i.L.: ca. 6.150 mm (inkl. Heckrahmen)

Breite i.L.: ca. 2.475 mm

Höhe i.L.: ca. 2.350 mm

Heckportal i.L./

Durchlademaß (BxH): ca. 2.415 mm x 2.240 mm

**Nutzlast: 2.365 kg (nach TÜV-Abnahme,
90% Kraftstoff und Fahrer berücksichtigt)**

LKW-Fahrgestell:

Hersteller: MERCEDES-BENZ

Typ: Atego 818 L 4x2 V 05

Radstand: 4.220 mm

Überhang hinten: 2.085 mm (C9L 200 mm verlängerter Überhang)

Bereifung Hinterachse: Zwillings-Bereifung

Federung Hinterachse: Luft-Federung

elektr. Spannung: 24-Volt

Fahrerhaus: S-Fahrerhaus (kurz)

Gesamtgewicht: 7.490 kg

Anhängerkupplung: nein/ nachrüstbar (Code Q8Y, B5B und E6A)

Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung (je Stück):

1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „BÄR“, Typ BC 1000 S4
Tragfähigkeit 1.000 kg bei 700 mm Lastabstand
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.810 mm
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
Fußschaltung auf der Plattform
Abrollsicherung zweifach
Unterfahrerschutz
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Ladebordwand angepasst,

3. Koffer-Ausstattung:

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden
und an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert

Auftritt am Unterfahrerschutz der Hubladebühne

Haltegriff an der Außenseite der rechten Hecksäule
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens

Stirnwand auf der Außenseite im unteren Bereich
mit einer großflächigen Stahlplatte verstärkt
zur Aufnahme von erhöhten Kräften,
z. B. durch Hubwagen-Beladung

4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
Oberfläche rau

5. LKW-Ausstattung:

ohne Tachograph-Prüfung
Diese erfolgt nach der Auslieferung bei der LKW-Niederlassung
bzw. im Autohaus des Fahrgestell-Lieferanten

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

6. Ladungssicherung:

zwei **aufgesetzte Kombi-Schienen** (Schlitz/ Loch) aus Aluminium
auf der rechten und linken Seitenwand
Höhen ca. 700 mm/ 1.400 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um $2 \times 12 \text{ mm} = 24 \text{ mm}$

fünf Paar (= 10 Stück) Zurrösen mit klappbarem Zurring
Position: außen im Bereich der Seitenwand
Aufteilung etwa gleichmäßig
versenkt im Ladeboden montiert
verschraubt mit jeweils einem Querträger der Unterkonstruktion
zugelassene Last 800 daN (je Stück)

„Parkplatz“ für 4 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw.
Balken Systemschiene, Länge ca. 600 mm, passend zu den Stangen bzw.
Balken horizontal montiert auf der rechten und linken Seitenwand
oben im Bereich des Heckportals

7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit einem LED-Strahler,
Position: Heckportal Innenseite oben links

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand

8. Zubehör:

eine Aluminium-Sperrstange, rund, längenverstellbar
passend zu den seitlichen Ladungssicherungs-Schienen
Kraftaufnahme horizontal 500 daN (bis 2.500 mm Innenbreite)

ein Ratschenschloss-Gurt passend zu den aufgesetzten Kombi-Schienen
Länge ca. 5,0 m (4,5 m + 0,5 m), Zurrkraft 500 daN

9. Lackierung:

Lackierung des Aufbaus im Farbton MB 9147 „arktikweiß“
Das Dach ist unlackiert, damit Tageslicht in den Laderaum eindringen kann.

10. Beschriftung:

o h n e

11. Sonstiges:

o h n e

12. Technische Abnahme:

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)
Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

13. Fahrzeug-Übergabe:

Selbstabholung des Fahrzeugs nach Fertigstellung
Im Werk RAPID Leichtbau GmbH in 38871 Ilsenburg (Harz)

| | |
|-----------------|--|
| Preis: | auf Anfrage |
| Lieferung: | Selbstabholer ab RAPID Leichtbau GmbH Brockenblick 12 38871 Ilsenburg/ Harz |
| Lieferzeit: | ab sofort |
| Zahlung: | sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag |
| Preisstellung: | zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer |
| Gewährleistung: | 24 Monate nach Abnahme |

Baubeschreibung Typ MKO-7,5-HLB-Atego:

- **Aufbau:**
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen.
Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt.
Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.
Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;
stabil, wasserdicht, isolierend und lichtdurchlässig.
- **Heckrahmen:**
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbau-Richtlinien von Mercedes-Benz.

-Ende-