

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2018-90287

MB-Auftrags-Nummer 1-293 77435



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



**1 Stück      RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne  
Typ MKO-7,5-HLB**

**Maße:**

Länge i.L.:                    ca. 6.150 mm (inkl. Heckrahmen)

Breite i.L.:                    ca. 2.475 mm

Höhe i.L.:                     ca. 2.350 mm

Heckportal i.L./

Durchlademaß (BxH): ca. 2.415 mm x 2.240 mm

**Nutzlast:                    2.470 kg (nach TÜV-Abnahme,  
90% Kraftstoff und Fahrer berücksichtigt)**

**LKW-Fahrgestell:**

Hersteller:                    MERCEDES-BENZ

Typ:                             Atego 818 L 4x2 V 05

Radstand:                     4.220 mm

Überhang hinten:            2.085 mm (C9L 200 mm verlängerter Überhang)

Bereifung Hinterachse: Zwillings-Bereifung

Federung Hinterachse: Luft-Federung

elektr. Spannung:          24-Volt

Fahrerhaus:                    S-Fahrerhaus (kurz)

Gesamtgewicht:              7.490 kg

Anhängerkupplung:        nein/ nachrüstbar (Code Q8Y, B5B und E6A)

## Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung (je Stück):

### 1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen  
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger  
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

### 2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „PALFINGER“, Typ MBB C 1000 L  
Tragfähigkeit 1.000 kg bei 600 mm Lastabstand  
Aluminium-Plattform „ALULITE“, Plattformhöhe ca. 1.800 mm  
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder  
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil  
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand  
Fußschaltung auf der Plattform  
Abrollsicherung zweifach  
Unterfahrerschutz 3-teilig  
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet  
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/  
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:  
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,  
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,  
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Ladebordwand angepasst,

### 3. Koffer-Ausstattung:

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden  
und an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert

Auftritt am Unterfahrerschutz der Hubladebühne

Haltegriff an der Außenseite der rechten Hecksäule  
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens

Stirnwand auf der Außenseite im unteren Bereich  
mit einer großflächigen Stahlplatte verstärkt  
zur Aufnahme von erhöhten Kräften,  
z. B. durch Hubwagen-Beladung

#### 4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,  
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt  
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden  
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten  
Oberfläche rau

#### 5. LKW-Ausstattung:

ohne Tachograph-Prüfung  
Diese erfolgt nach der Auslieferung bei der LKW-Niederlassung  
bzw. im Autohaus des Fahrgestell-Lieferanten

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell  
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

#### 6. Ladungssicherung:

zwei **aufgesetzte Kombi-Schienen** (Schlitz/ Loch) aus Aluminium  
auf der rechten und linken Seitenwand  
Höhen ca. 700 mm/ 1.400 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene  
Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um  $2 \times 12 \text{ mm} = 24 \text{ mm}$

fünf Paar (= 10 Stück) Zurrösen mit klappbarem Zurring  
Position: außen im Bereich der Seitenwand  
Aufteilung etwa gleichmäßig  
versenkt im Ladeboden montiert  
verschraubt mit jeweils einem Querträger der Unterkonstruktion  
zugelassene Last 800 daN (je Stück)

„Parkplatz“ für 4 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw.  
Balken Systemschiene, Länge ca. 600 mm, passend zu den Stangen bzw.  
Balken horizontal montiert auf der rechten und linken Seitenwand  
oben im Bereich des Heckportals

#### 7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit einem LED-Strahler,  
Position: Heckportal Innenseite oben links

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand

**8. Zubehör:**

eine Aluminium-Sperrstange, rund, längenverstellbar  
passend zu den seitlichen Ladungssicherungs-Schienen  
Kraftaufnahme horizontal 500 daN (bis 2.500 mm Innenbreite)

ein Ratschenschloss-Gurt passend zu den aufgesetzten Kombi-Schienen  
Länge ca. 5,0 m (4,5 m + 0,5 m), Zurrkraft 500 daN

**9. Lackierung:**

Lackierung des Aufbaus im Farbton MB 9147 „arktikweiß“  
Das Dach ist unlackiert, damit Tageslicht in den Laderaum eindringen kann.

**10. Beschriftung:**

o h n e

**11. Sonstiges:**

o h n e

**12. Technische Abnahme:**

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)  
Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

**13. Fahrzeug-Übergabe:**

Überführung des Fahrgestells per Achse von  
38871 Ilsenburg (Harz) nach 76742 Wörth

|                 |   |
|-----------------|---|
| Preis:          | auf Anfrage   |
| Lieferung:      | Selbstabholer ab<br>Branchen InformationsCenter (BIC)<br>Daimlerstraße 1<br>76744 Wörth |
| Lieferzeit:     | ab sofort   |
| Zahlung:        | sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag  |
| Preisstellung:  | zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer  |
| Gewährleistung: | 24 Monate nach Abnahme  |

#### Baubeschreibung Typ MKO-7,5-HLB-Atego:

- **Aufbau:**  
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen.  
Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt.  
Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.  
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.  
Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.  
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**  
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;  
stabil, wasserdicht, isolierend und lichtdurchlässig.
- **Heckrahmen:**  
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**  
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**  
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbau-Richtlinien von Mercedes-Benz.

-Ende-