



Mercedes-Benz

Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	AHBIC: Branchen-Informations-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth
MB-Auftragsnummer	1-29377435
Auftragsdatum	23.04.2018
Aktualisierungsdatum	04.09.2018
Abfragedatum	04.09.2018

Auftragsdaten

Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	WDB96702210283558
Motornummer	934911C0142427
Fahrzeugtyp	818 L 4X2 V 05
Baumuster	96702212

Reifen

A1	215/75 R 17,5# TL Strasse "M" (D27M17 90)
A2	215/75 R 17,5# TL Traktion (M+S) "M" (D27M77 90)

Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Luftleitkoerper lackiert

Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	7.490 kg
Achslast 1 zul.	3.600 kg
Achslast 2 zul.	5.700 kg
Leergewicht ETG	3.976 kg
Achslast 1 leer	2.810 kg
Achslast 2 leer	1.166 kg

Ausgewählte Maße



Mercedes-Benz

Nutzlastschwerpunkt 949 mm
bis
Nutzlastschwerpunkt 1 mm
von
Technischer 4.220 mm
Radstand

Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung nicht berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich lediglich auf das ursprüngliche Fahrzeug ohne die weiteren Umbauten.

Beispielsweise wird für einen Umbau auf einen 5-Achser nach wie vor das Gewicht des 4-Achсers ohne Berücksichtigung der umbauspezifischen Achse und Teile angegeben.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Code

Achsen & Aufhängung

A1M	Vorderachse, 4,1 t
A2B	Hinterachse, Tellerrad 325, Hypoid, 6,2 t
A5F	Achsübersetzung $i = 2,923$
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Q1J	Vorderfeder, 3,6 t, Parabel

Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA



- B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
- B4L Druckluftbehälter, Aluminium, komplett
- B5B Anhängerbremse, 2-Leitung

Fahrgestellausführung

- C2J Radstand 4220 mm
- I4A Radformel 4x2
- I5R 7,99-Tonner
- I6A Pritschenfahrgestell
- I6L Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t
- I6O Leichte Fahrzeuge bis 21 t
- I6X Luftfederung, Hinterachse
- V1D Atego Neu Verteiler
- V1W Standard

Rahmen & Rahmenanbautelle

- C5I Befestigungsteile, für Pritsche
- C6A Lenkung ZF 8090
- C7E Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
- C7M Schutzvorrichtung, seitlich, gewichtsoptimiert
- C8J Spritzschutz, im Kotflügel
- C9L Rahmenüberhang verlängert, 200 mm
- C9Y Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
- K0E Kunststofftank 120 l, links
- K3T AdBlue-Tank 25 l
- K5M Tanks, abschließbar
- K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
- K7I Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
- Q8Y Querträger, nachträglicher Einbau AHK G135 ZAA

Fahrerhaus Innen

- D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- D1U Beifahrer-Starrsitz, Standard
- D2V Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz
- D3Q Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
- D3T Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
- D4A Standard-Cockpit
- D4W Fensterheber, elektrisch, beidseitig
- D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
- D6F Klimaanlage
- D6Y Pollenfilter
- D7L Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach
- D7P Ablageschale niedrig, auf Motortunnel
- E3I Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
- E6Z Rückfahrwarner
- J1A Kombiinstrument, 10,4 cm
- J1R Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR



Mercedes-Benz

J1S	Tachografhersteller VDO
J2B	CD-Radio, Bluetooth
J3N	FleetBoard Eco Support
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9K	Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung

Fahrerhaus Außen

D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F1P	S-Fahrerhaus
F1X	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U	ClassicSpace
F5A	Luftleitkörper, rastbar
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F7W	Fahrerhauseinstieg, einstufig
F8D	2 Fahrzeugschlüssel, extra
F8L	Wegfahrsperrung, mit Transponder

Elektrik / Elektronik

E0Y	Batterieabdeckung
E1H	Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
E9H	Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
L0Y	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L1Z	Blinkerläser, weiß
L2P	LED-Umrissleuchte
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3I	Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

Kupplung & Getriebe

G0U	Fahrprogramm economy
G1C	Getriebe G 71-6/9,20-1,0
G5G	Mercedes PowerShift 3

Räder & Reifen



Mercedes-Benz

I0E Reifen schlauchlos, 215/75 R 17,5 VAVLA
R0Z Radmutterabdeckung
R1A Steilschulterfelgen 6.00 x 17.5

Weitere Lieferumfaenge

L1Y LED-Lichtpaket, vorne, mit Blinkergläsern weiß
M0S Geräuschkapselung, nach ECE
P0L Paket Ladebordwand
S8A Verbandtasche
S8C Warndreieck
S8D Warnlampe
S8E Warnweste
V2T Atego Modellgeneration 1
V6C Mindestausstattung, Pritschen-/Kofferverfahrzeuge
V7C Aufbauart Trockenfrachtkoffer
V8A Fahrgestellnummer FIN
X2E Typschild, EU
X2T Digital Service Booklet
X2Y Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X30 Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Z5X Linkslenker
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr
Z6I Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

Motor

M1I Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm
M5M Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
M5U Motorbremse, Standardsystem
Z4D Reihenmotor, 4 Zylinder
Z5B OM 934

Achslastverteilung

T0I Gewichtsvariante 7,49 t (3,6/5,7)

Intern

U2I Steuercode EBS, 4.Generation
Y1B Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
Y1H Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z4B Inland (Deutschland)
Z5O Kupplungslieferant Valeo

Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)

Gewichte	alt	neu
Zulässiges Gesamtgewicht	0 kg	7.490 kg



Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller

11.07.2018

Bestätigung der Auftragsdaten

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: ja