

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2018-90206

AE-Auftragsnummer 8919/ 66578



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



1 Stück      **RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne  
Typ MKO-7,5-HLB**

Maße:

Länge i.L.:            ca. 6.100 mm (inkl. Heckrahmen)

Breite i.L.:            ca. 2.275 mm

Höhe i.L.:             ca. 2.250 mm

Durchgangsmaße

Heckportal (B x H):   ca. 2.210 mm x 2.130 mm

**Nutzlast:             1.276 kg (nach TÜV-Abnahme, Fahrer und  
90 % Kraftstoff berücksichtigt)**

LKW-Fahrgestell:

Hersteller:            MAN

Typ:                    TGL 8.220 BB 4x2

Radstand:            4.200 mm

hinterer Überhang:   2.325 mm

Bereifung Hinterachse: Zwillings-Bereifung

Federung Hinterachse: Blatt-Federung

elektr. Spannung:   24-Volt

Fahrerhaus:            C-Fahrerhaus (kurz)

Gesamtgewicht:      7.490 kg

Anhängerkupplung:   nein

## Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung:

### 1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen  
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger  
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

### 2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „DAUTEL“, Typ DFL 1000  
Tragfähigkeit 1000 kg bei 600 mm Lastabstand  
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.800 mm  
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder  
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil  
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand  
Fußschaltung auf der Plattform  
Abrollsicherung zweifach  
Unterfahrerschutz  
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet  
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/  
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:  
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,  
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,  
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst.

### 3. Koffer-Ausstattung:

Einbau einer festen Trennwand in Längsrichtung  
aus einer einteiligen Sandwichplatte  
auf der gesamten Länge und -höhe des Laderaumes  
Es entstehen dadurch zwei Ladekammern  
Abstand der Trennwand von der linken Seitenwand ca. 770 mm  
Hinweis: Ladungssicherungs-Schienen reduzieren die lichte Breite

vier Lüftungsschlitze als Zwangsbelüftung mit Innenschieber  
Positionen: oben in der rechten und linken Seitenwand  
im vorderen und hinteren Bereich

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden  
und an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an der Trennwand  
ca. 150 mm hoch, profiliert

Haltegriff auf der Innenseite der rechten Hecksäule  
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens  
keine Reduzierung der Durchgangsbreite  
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

Stirnwand auf der Außenseite im unteren Bereich  
mit einer großflächigen Stahlplatte verstärkt  
zur Aufnahme von erhöhten Kräften,  
z. B. durch Hubwagen-Beladung

#### **4. Ladeboden:**

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,  
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt  
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden  
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten  
Oberfläche rau

Deckschicht:

durchgehende Kunststoff-Beschichtung des Ladebodens  
gegossen mit Besandung,  
zwei versenkte Bodenabläufe links und rechts nahe der Stirnwand

#### **5. LKW-Ausstattung:**

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell  
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien

#### **6. Ladungs-Sicherung:**

vier längslaufende Airline-Schienen  
im Ladeboden versenkt eingebaut  
unter dem Dach aufgesetzt montiert  
geeignet zur Aufnahme von senkrechten Sperrstangen und Fittingen  
Schiene 1: 385 mm von der linken Seitenwand entfernt  
Schiene 2: 1.025 mm von der linken Seitenwand entfernt  
Schiene 3: 1.495 mm von der linken Seitenwand entfernt  
Schiene 4: 2.135 mm von der linken Seitenwand entfernt

„Parkplatz“ für 2 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw. Balken  
(siehe Zubehör) Systemschiene, Länge ca. 400 mm  
passend zu den Stangen bzw. Balken  
montiert auf dem Ladeboden und unter dem Dach  
im Bereich des Heckportals ca. 2 x 15 mm auftragend

## **7. Fahrzeug-Elektrik:**

Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern

Position: längslaufend oben links und rechts im Dachbereich

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne

Montage von Seitenmarkierungsleuchten (gelb) entfällt (sind werkseitig vorhanden)

Rückschausystem mit Kamera am Heck und 7“-Farbmonitor im Fahrerhaus

Standard-Position: Kamera oben am Heckportal

Monitor rechts vom Lenkrad

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

LUIS universal Bremsleuchtenkamera und Kabelverlegung ins Fahrerhaus

Anschluss an vorhandenes Radiogerät „Media Van Advanced“.

Funktionsprüfung des Gerätes und Einstellen der Kamera

## **8. Zubehör:**

o h n e

## **9. Lackierung:**

Lackierung des Aufbaus in RAL 9010 «reinweiß»

Das Dach ist unlackiert, damit Tageslicht in den Laderaum eindringen kann.

## **10. Beschriftung:**

o h n e

## **11. Sonstiges:**

o h n e

## **12. Technische Abnahme:**

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)

Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

## **13. Fahrzeug-Übergabe/ Zulassung:**

Selbstabholung des Fahrzeugs an Standort Friedrichshafen/ Bodensee

Preis:	<b>auf Anfrage</b>
Lieferung:	ab MAN Truck & Bus Deutschland GmbH/ Selbstabholer Verkaufsbüro Servicepartner Keck Friedrichshafen/ Bodensee
Lieferzeit:	sofort
Zahlung:	sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag
Preisstellung:	zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer
Gewährleistung:	24 Monate nach Abnahme

### Baubeschreibung Typ MKO-7,5-HLB:

- **Aufbau:**  
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen.  
Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt.  
Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.  
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.  
Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.  
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**  
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;  
stabil, wasserdicht, isolierend und lichtdurchlässig.
- **Heckrahmen:**  
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**  
ohne Radkästen  
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**  
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien.

-Ende-