

Leichter

ist keiner



RAPID Leichtbau-Kofferaufbau auf Renault Master Fahrgestell

» **Marktführer bei der Nutzlastmaximierung**

Leicht und stabil – dank Kunststoff-Schweißtechnologie und moderner Verbundwerkstoffe: verschweißte Sandwichpaneele auf Polypropylen-Basis eröffnen dem Transportgewerbe neue Möglichkeiten.



► RAPID Kofferaufbauten: Ihre Vorteile

- Geringstes Aufbaugewicht am Markt – komplett verschweißter Kunststoffkorpus
- 20% mehr Nutzlast als bei herkömmlichen Lösungen
- Resistent gegen Wasser, Salz, Schmutz und viele Chemikalien
- RAPID-Kofferaufbauten sind leicht zu reparieren, wertbeständig und recyclebar
- RAPID-Kunden sparen Kraftstoff und schonen die Umwelt

Typ	Renault Master	Renault Master
Radstand	3.682 mm (E 20)	4.332 mm (E 30)
Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg
Innenmaße (mm)	3.550 x 2.025 x 2.100	4.050 x 2.025 x 2.100

Kofferaufbau mit Hecktüren

Aufbaugewicht	389 kg	428 kg
Nutzlast >	1.296 kg	1.236 kg
	bei 1.815 kg Fahrgestellgewicht*	bei 1.836 kg Fahrgestellgewicht*

Kofferaufbau mit Ladebordwand

Aufbaugewicht	557 kg	594 kg
Nutzlast >	1.106 kg	1.048 kg
	bei 1.837 kg Fahrgestellgewicht*	bei 1.858 kg Fahrgestellgewicht*

* inkl. Fahrer + 90% Kraftstoff gemäß DIN 70020

Alle Maße und Gewichte sind Circa-Werte.

► Grundausstattung

- Wände und Boden aus schlagfestem PP-Kunststoff mit Wabenstruktur, stabil verschweißt, 30 mm stark
- Unverrottbarer einteiliger Boden mit zusätzlicher Verschleißschicht
- Hochwertiger Aluminium-Unterbau
- Heckportal aus Aluminium
- Einteilige Dachplatte: lichtdurchlässig und isolierend, ohne störende Spiegel
- Lackierung mit perfekter Haftung dank Plasma-Vorbehandlung
- Kotflügel für die Hinterachse

► Zusatzausstattungen

- Zurrschienen, aufgesetzt oder eingelassen
- Ladebordwand
- Dreiflügelige Tür oder Rolltor im Heck
- Seitentür
- Dachspoiler
- Zurrösen im Ladeboden
- Filzauskleidung
- Heckleiter / Hecktreppe
- Laderaumheizung
- Radkastenausführung
- Seitenverkleidung integriert

